



WŁOCŁAWSKI MISTRZ KIEROWNICY

Regulamin Ramowy 2025

1. Ustalenia ogólne

1. Imprezy samochodowe z cyklu **Włocławski Mistrz Kierownicy** zwane dalej **WMK** są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).
2. Celem **WMK** jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
3. Imprezy **WMK** rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
 - a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy (zwany dalej MKS) wraz z załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM;
 - b) Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych.
 - c) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
 - d) Regulamin Sprint Samochodowy MO PZM w Bydgoszczy
 - e) Regulamin Uzupełniający imprezy.
4. Charakterystyka Trasy
Oznakowanie, pomiar czasu, sygnały flag, długość trasy, środki bezpieczeństwa dla widzów zgodne z przywołanymi przepisami.
5. Sędziowie obsługujący WMK muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego.
6. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach WMK

2. Kalendarz imprez

1. W ciągu sezonu 2025 odbędą się 3 (trzy) rundy WMK.

07.06.2025 r I runda Włocławskiego Mistrza Kierownicy

05.07.2025 r II runda Włocławskiego Mistrza Kierownicy

19.10.2025 r III runda Włocławskiego Mistrza Kierownicy

znajdujących się w oficjalnych kalendarzach sportowych ZO PZM-Bydgoszcz oraz na stronie internetowej Automobilklubu Włocławskiego.

3. Regulamin uzupełniający

1. Regulamin uzupełniający musi zawierać harmonogram czasowy.
2. Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 7 dni przed dniem imprezy.
Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

4. Zgłoszenia, wpisy, reklama, podział na klasy

1. Zgłoszenia powinny być składane u organizatora WMK w formie pisemnej na właściwych, kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia oraz podpisane przez uczestnika. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszenia, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Wydrukowany, kompletnie wypełniony formularz, z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.
2. Formularz zgłoszeń zostanie umieszczony na stronie: **www.automobilklub.q4.pl**

3. Wpisowe do **WMK** na 2025 rok wynosi :
 - a) **250 zł.** od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2025 r.,
 - b) **350 zł.** od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM.
4. Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Włocławskiego:
05 2030 0045 1110 0000 0036 4250 BNP Paribas Bank Polska S.A.
lub w dniu zawodów w biurze imprezy.
5. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania rundy WMK lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator WMK ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.
6. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą imprezę WMK jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rundy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
7. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować. Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.
8. Samochody dopuszczone do udziału w WMK zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika dla samochodów seryjnych spełniających warunki art. 1.1. regulaminu AIS:
 - N1 – powyżej 2000 ccm
 - N2 – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm
 - N3 - powyżej 1400 ccm do 1600 ccm
 - N4 – powyżej 1150 ccm do 1400 ccm
 - N5 – powyżej 1000 ccm do 1150 ccm
 - N6 – do 1000 ccm

Uwaga! Klasy będą tworzone w zależności od potrzeb i frekwencji samochodów na danej imprezie. W przypadku niskiej frekwencji w danej klasie, zostaną połączone z klasą wyższą.

Każdorazowy podział na klasy w tym OPEN i PRO - według regulaminu AIS organizator poda w regulaminie uzupełniającym imprezy.

Klasyfikacja Generalna

Klasyfikacja Klubowa (łącznie po trzech rundach)
9. Współczynniki przeliczeniowe zgodnie z art. 252, Zał. J do MKS FIA, tj.:
 - dla silników rotacyjnych (Wankla) - 1,8;
 - dla silników benzynowych doładowany - 1,7;

- dla silników wysokoprężnych doładowany 1,5 (diesel);
- dla silników dwusuwowych – 1.9.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

5. Osoby Oficjalne

- a) ZSS / Dyrektor / asystenci dyrektora.
- b) Chronometrzyści.
- c) Sędziowie / kontrolerzy techniczni.
- d) Sędziowie na trasie, flagowi, faktów, startu, mety, falstartu.
- e) Komisarz Ochrony Środowiska.
- f) Kierownik Biura Zawodów / osoba odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami
- g) Zabezpieczenie medyczne

6. Wypożyczenie bezpieczeństwa uczestnika

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący zobowiązani są do odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami.

7. Ubezpieczenie

1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy.
2. Organizator każdej rundy WMK obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundy WMK.
3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

8. Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Badanie Kontrolne: miejsce i zasady określi regulamin uzupełniający.

10. Punktacja w rundach WMK

1. Na każdej rundzie prowadzona będzie klasyfikacja końcowa indywidualna w poszczególnych Klasach, klasyfikacja Generalna oraz klasyfikacja Klubowa.
2. Do klasyfikacji Generalnej liczeni będą kierowcy/zawodnicy z wszystkich klas.
3. Kierowcy/zawodnicy klasy PRO nie zdobywają punktów do klasyfikacji rocznej Mistrzostw Okręgu.
4. Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdej rundzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji końcowej w klasach

dla 3 zawodników klubu lub automobilklubu, którzy na danej rundzie uzyskali ich największą liczbę.

11. Nagrody w rundach WMK

1. Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:
 - a) za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowcy,
 - b) za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowcy.
2. Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody oraz dyplomy, o których będzie stanowił regulamin uzupełniający imprezy.
3. Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).
4. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.
5. W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy WMK może wyrazić zgodę na odstępnie od tej zasady.

12. Warunki klasyfikacji rocznej

1. W klasyfikacji rocznej WMK sklasyfikowani będą kierowcy i kluby, którzy/które zajmą punktowane miejsce w minimum dwóch rundach.
2. Podczas rozgrywania 3 rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie np. w rundach 1 – 2 za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, a w 3 rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.
3. Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rund.
4. Do klasyfikacji rocznej kierowcom zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund WMK. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów; kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.
5. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada: zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc. Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział i zostali sklasyfikowani.

13. Postanowienia końcowe

1. Sekretariat WMK w sezonie 2025 roku prowadził będzie:
Automobilklub Włocławski
Al. F. Chopina 10/12, 87-800 Włocławek
mail: automobilklub@q4.pl
strona: www.automobilklub.q4.pl
kontakt: Paweł Sutorowski tel. kont. 604-838-337
2. Automobilklub Włocławski zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu oraz publikacji stosownych komunikatów zmieniających jego treść.
3. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS

wraz z załącznikami (w części niedotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

4. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
5. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.