



Regulamin uzupełniający

**III Runda Mistrzostw Okręgu PZM
w Bydgoszczy w Sprincie Samochodowym
I Runda Włocławskiego Mistrza Kierownicy**

Włocławek, 7.06.2025

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami.

1. Harmonogram Zawodów: 07.06.2025

7:30 – 9:00	Odbiór Administracyjny/Badanie Kontrolne/ZSS
8:00 – 9:00	Zapoznanie z trasą (pieszo)
9:15	Odprawa uczestników/szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa
9:30	Start przejazdów zapoznawczych
10:30	Start pierwszego uczestnika
15:00	Ogłoszenie klasyfikacji prowizorycznej/ZSS
15:30	Ogłoszenie klasyfikacji końcowej/zakończenie zawodów

2. Organizator.

Automobilklub Włocławski

ul. Chopina 10/12

87-800 Włocławek

tel. 604-838-337, 694-152-945

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w Sprincie Samochodowym.
- Regulamin Ramowy Włocławskiego Mistrza Kierownicy 2025

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **WMK1/SS3/OKSS/280505** z dnia **28.05.2025** r.

4. Data i miejsce.

Termin imprezy: **7 czerwca 2025 r.**

Miejsce imprezy: **MARES – Pchli Targ, Al. Kazimiera Wielkiego 12, Włocławek**

5. Władze Imprezy:

• Przewodniczący ZSS	- Magdalena Bajerska	lic. S/SP I/10061
• Sędzia ZSS	- Paweł Sutorowski	lic. S/SP I/10104
• Sędzia ZSS	- Robert Bożenda	lic. S/SP II/10463

Osoby Oficjalne

• Dyrektor Imprezy	- Michał Sutorowski	lic. S/SP I/10103
• Kierownik zabezpieczenia i trasy	- Michał Gębicki	lic. S/SP II/10919
• Kierownik biura zawodów	- Justyna Grabczyńska	
• Kierownik BK	- Damian Głowacki	lic. S/ST I/10004
• Komisarz Ochrony Środowiska	- Krzysztof Aniołowski	lic. 270/2016 S/Ż

6. Dopuszczeni zawodnicy

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy minimum kat. B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

7. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym www.automobilklub.q4.pl a następnie należy przestać go na adres automobilklub@q4.pl, do dnia 14.11.2024 lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów do godz. 9:00

Wpisowe wynosi:

- 250 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2025 rok,
- 350 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 7:30 – 9:00, lub przelewem na konto organizatora nr: **05 2030 0045 1110 0000 0036 4250** do dnia 5.06.2025

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję – klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów

8. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karty przynależności klubowej.

9. Podział na klasy:

- N1 – powyżej 2000 ccm
- N2 – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm
- N3 - powyżej 1400 ccm do 1600 ccm
- N4 – powyżej 1150 ccm do 1400 ccm
- N5 – powyżej 1000 ccm do 1150 ccm
- N6 – do 1000 ccm
- PRO (zgodnie z regulaminem AIS)
- **Klasyfikacja Generalna**
- **Klasyfikacja Klubowa**

Współczynniki przeliczeniowe zgodnie z art. 252, Zał. J do MKS FIA, tj.:

- dla silników rotacyjnych (Wankla) - 1,8;
- dla silników benzynowych doładowany - 1,7;
- dla silników wysokoprężnych doładowany 1,5 (diesel);
- dla silników dwusuwowych – 1.9.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

10. Trasa

Długość próby: 2000 m

Nawierzchnia: asfalt, beton

11. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0, 01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

12. Punktacja:

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.

13. Klasyfikacja

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

14. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- w klasyfikacji klubowej (tylko ogłoszona)

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

15. Ubezpieczenie:

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator każdej rundy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

16. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia. Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje Sędziemu Głównemu

Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania do OKSS wynosi 500,- PLN.

17. Odwołanie zawodów

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

18. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

19. Ochrona środowiska

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

Dyrektor zawodów

Michał Sutorowski